



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-29042021-226793  
CG-DL-E-29042021-226793

**असाधारण**  
**EXTRAORDINARY**

**भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)**  
**PART II—Section 3—Sub-section (ii)**

**प्राधिकार से प्रकाशित**  
**PUBLISHED BY AUTHORITY**

सं. 1588]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 29, 2021/वैशाख 9, 1943

No. 1588]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 29, 2021/VAISAKHA 9, 1943

## सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 अप्रैल, 2021

**का.आ. 1712(अ).**—यतः केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई तत्कालीन भूतल परिवहन मंत्रालय(सङ्क पिंग) के अधिसूचना संख्या का.आ. 78(अ), तारीख 04 फरवरी 1999 द्वारा गुजरात राज्य में पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग 8(नया रारा-48) के कि.मी. 388.000 से कि.मी. 516.000 (राजस्थान/गुजरात सीमा से अहमदाबाद सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः केन्द्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 (जिसे इसके पश्चात “नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार की अधिसूचना संख्या का.आ. 2923(अ), तारीख 17 दिसंबर, 2012 द्वारा गुजरात राज्य में पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-8 के कि.मी. 443.000 से कि.मी. 495.000 तक के खण्ड के लिए यांत्रिक वाहनों पर शुल्क उद्घाटित और संग्रहीत करने के लिए प्राधिकरण को प्राधिकृत किया है;

अब, केन्द्रीय सरकार, पुराना रारा -8 के सेक्शन विद्यमान कि.मी. 401.200. से कि.मी. 494.410 तक को 4-लेन से 6-लेन में और विद्यमान कि.मी. 494.410. से 509.550 कि.मी. तक को 2-लेन से 6-लेन में संवर्धन पर, उक्त नियमों, के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और अधिसूचना संख्या का.आ. 2923(अ), तारीख 17 दिसंबर, 2012 के अधिक्रमण में, गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 48 के शामलाजी-मोटाचिलोडा-नानाचिलोडा सेक्शन के डिजाइन किलोमीटर 489.185 से किलोमीटर 555.905 तक (विद्यमान कि.मी. 443.000

से कि.मी. 509.550) के सड़क खंड की निवल लंबाई 66.244 कि.मी. और 4.76 कि.मी. की समकक्ष संरचना लंबाई जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) समकक्ष लंबाई 0476. कि.मी. हेतु यांत्रिक वाहनों पर नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर नीचे सारणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्घाटित करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

### सारणी-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्घाटित एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्:-

### सारणी-2

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई शुल्क संदेय है (किलोमीटर में) जिसके लिए संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
गुजरात के सावरकांठा जिले में काठपुर गांव के निकट रारा 48 के 518.285 कि.मी. (रारा 8 का विद्यमान कि.मी. 472.100) पर	66.244 कि.मी.	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2.उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं,जिनकी लम्बाई **60** मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक **10** से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

### सारणी-3

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी.में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी.में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
गुजरात के सावरकांठा जिले में काठपुर गांव के निकट रारा 48 के कि.मी 518.285. (रारा 8 का विद्यमान कि.मी. 472.100) पर	0.476	4.76	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

व्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	511.786	511.847	रेल ओवर ब्रिज(6-लेन)	0.061
2	540.950	541.130	फ्लाइओवर(6-लेन)	0.180
3	553.800	553.945	बड़ा पुल	0.145

4	555.245	555.335	फ्लाई ओवर(6-लैन)	0.090
<b>कुल (कि.मी.)</b>				<b>0.476</b>

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2020-21 के लिए मासिक पास की दर 275.00 रूपए (दो सौ पचहत्तर रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घण्टे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के) अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर निर्दिष्ट दर काके लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए वि (50% होगा वर्तमान के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो)

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 (ए) के अनुसार विनिर्दिष्ट शुल्क के बराबर का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त वाहनों की श्रेणी-, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना के पूंजीगत लागत का अनुमानित मूल्य 889.75 करोड़ रुपए है। [पूंजीगत लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[भाराराप्रा/पकाई-अहमदाबाद/पैकेज 6 एवं 7/ काठपुर मसौदा टोल अधिसूचना]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 29th April, 2021

**S.O. 1712(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) number S.O.78 (E) dated the 4<sup>th</sup> February 1999, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km. 388.000 to Km. 516.000 (Rajasthan/ Gujarat Border to Ahmedabad Section) of old NH-8 (New NH-48) in the state of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government by notification of the Government of India number S.O. 2923 (E) dated 17<sup>th</sup> December, 2012 authorized Authority for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the section from Km. 443.000 to Km. 495.000 of old NH-8 in the state of Gujarat;

Now, upon augmentation of section from existing Km. 401.200 to Km. 494.410 of old NH-8 from 4-lane to 6-lane and from existing Km. 494.410 to Km. 509.550 of old NH-8 from 2-lane to 6-lane, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the said rules and in supersession of the notification bearing number S.O. 2923 (E) dated 17<sup>th</sup> December, 2012, the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 66.244 Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 4.76 Km (having length of 0.476 Km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Shamlaji-Motachiloda-Nanachiloda section from design kilometer 489.185 to kilometer 555.905 (existing Km. 443.000 to Km. 509.550) of National Highway number 48 in the State of Gujarat and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

**Table-1**

<b>Type of Vehicle</b>	<b>Base rate of fee per Km. for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely:

**Table-2**

<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in Km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
Km. 518.285 of NH-48 (existing Km. 472.100 of old NH-8) near Kathpur village in Sabarkantha District of Gujarat	66.244 Km.	100% for four and more lane, of the base rate mentioned in Table-1 above

2. In additional to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plazas, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10: -

**Table-3**

<b>Location of Fee Plaza (Chainage)</b>	<b>Length of structures (in Km.) to be converted into equivalent road length</b>	<b>Equivalent road length (in Km.)</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
Km. 518.285 of NH-48 (existing Km. 472.100 of old NH-8) near Kathpur Village in Sabarkantha District of Gujarat	0.476	4.76	100% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

The details are as under:

<b>S. No.</b>	<b>Chainage</b>		<b>Type of Structure</b>	<b>Length (in Km.)</b>
	<b>From km</b>	<b>To Km</b>		
1	511.786	511.847	Rail Over Bridge (6-lane)	0.061
2	540.950	541.130	Flyover (6-lane)	0.180
3	553.800	553.945	Major Bridge	0.145
4	555.245	555.335	Flyover (6-lane)	0.090
Total (Km.)				0.476

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purpose and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 275/- (Rupees Two hundred and seventy five) for the year 2020-21 and is subject to revision every year as per the provisions of said Fee Rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

**Table-4**

<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one-way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and one-half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from the date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
10. The total estimated capital cost is Rs 889.75 Cr. (The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc., are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately). The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/PIU-Ahmedabad/Pkg 6 & 7/KathpurDraftTollNotification]

AMIT VARADAN, Jt. Secy.